

## DEUTSCHES LANDSCHAFTSBILD.

- 1.) Eingang zum S-Bahnhof Reichssportfeld in Berlin.
- 2.) Das "S", das Wahrzeichen des Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnverkehrs am neuen unterirdischen Bahnhof "Unter den Linden" der Nords-Süd-S-Bahn.

## WAHRHEITEN AUS DER ALTEN SÜDSEE.

Ebenso wie in der zivilisierten Welt sind Weiber, Gin und Snyder-Gewehre seit dem Auftauchen der ersten Weissen auf den Korallen-Inseln der Südsee die Ursache vieler lustiger Ereignisse gewesen, aber auch Veranlassung zu vielen schwer wiegenden Vergehen gegen die Gesundheit der Inselvölker und schrecklichen Verbrechen, wenn, wie so oft, alle Bande der Vernunft rissen, was leider bei der schwachen Widerstandskraft gegen die Verführungen der Weissen nicht anders sein konnte. - Die weisen, oder wohl besser gesagt: aufeinander bereits damals eifersüchtigen Regierungen Europas versuchten dann auch gegen Ende der achtziger Jahre durch ihre Kriegsschiffe dem Treiben skrupelloser Händler und den grausamen Methoden der meisten der Arbeiter-~~KONKURREN~~-Anwerber dadurch Einhalt zu gebieten, dass, wo immer ein Untertan der Nationalität des Kriegsschiffes gefunden wurde, über den die zu den Zeiten ebenfalls daselbst

angesiedelten Missionare, oder auch der sogenannte "legitime Handel" Klage geführt hatten, wenn er sich nicht voll und ganz rechtfertigen konnte, er prompt des Landes verwiesen wurde. Dies ging nun meistens so vor sich, dass sein Verschwinden immer "plötzlich" sich ereignete, denn in vielen Fällen hatten die Eingeborenen keine besondere Vorliebe für den Betreffenden, und wenn es einmal bekannt war, dass er beim "big fellow master too much" ausgespielt hatte, war sein Leben keinen roten Heller mehr wert. Und mancher Halunke hat bei dem Versuch, sein Hab und Gut in letzter Stunde in letzter Stunde doch noch in Sicherheit zu bringen, seinen Kopf und Hals verloren. -

Unser bekannter Freund "Paul" konnte die andauernd angenehmen Erinnerungen an die bei "Pinoki" verbrachte so schöne Zeit nicht überwinden, wo er ohne Konkurrenz seinen lukrativen Handel ganz wie und wann es ihm passte betrieb; dann natürlich: die holde, ihm nur zu