

Die Besatzung der SANTA-MARIA, des Flagsschiffes von Columbus (siehe rechts), soll in Bezug auf die Annehmlichkeiten der Seereise noch anderer Meinung gewesen sein.

Bild 10:

Die "Santa Maria" des Columbus.

Gegen die schönen deutschen Transatlantik-Dampfer BREMEN und EUROPA kann selbst der amerikanische Zukunfts-Traum-Zeichner nichts wesentlich Neues mehr erfinden, ausser einigen Stromlinien-Verkleidungen (siehe unten).

Bild 11:

Phantasie - Bild eines künftigen Ozean-Dampfers.

Die Frage der Grösse, Einrichtung und Geschwindigkeit künftiger Passagierschiffe ist unstritten, angesichts der kolossalen Entwicklung der Luftfahrzeuge für Trans-Ozean-Verkehr.

Dem idealen Stromlinienkörper kommt als Fahrzeug vielleicht am nächsten: Das Luftschiff.

Bild 12:

Luftschiff D - LZ 130.