

Da die Zeitung zumacht, kann ich leider meine verkehrs-philosophischen Betrachtungen nicht weiter ausspinnen und muss sie heute mit einer gedrängten Übersicht zum Abschluss bringen.

Wir hatten uns bereits eingehend mit den Strassen der Zukunft, den "Autobahnen" (auf Amerikanisch "Super-Highways") und mit der Entwicklung des Kraftwagens zur Stromlinie befasst.

Entsprechend beträchtlich ist die Entwicklung des Omnibus, wenn wir schnell mal ein halbes Jahrhundert ins Flickfeld nehmen. Die Reisenden des alten Pferde-Omnibus würden recht staunen und womöglich erschrecken, könnten sie den modernen Kraftomnibus sehen.

Bild 1:

- 1.) Postkutsche.
- 2.) Pferde-Omnibus.

Bild 2:

- 1.) Der Büssing-NAG 1938 auf der Reichsautobahn.
- 2.) Der Büssing-NAG 1938.

Bild 3:

- 1.) Der Henschel 1938.
- 2.) Der Büssing-NAG 1937.

An dieser Stelle muss ich den amerikanischen "Greyhound Lines" hohe Anerkennung zollen, deren erstklassige Organisation ich 1938 auf der Fahrt von Küste zu Küste bewundern konnte.

Bild 4:

"Greyhound" Omnibus.

Bild 5:

"Greyhound"-Karikatur.