

RETURN No. 13—continued.

STATEMENT OF CARRIAGE, BRAKE-VAN, AND WAGON STOCK, ETC.—continued.

Description.	Class.	Whangarei.	Kahu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
WAGONS, ETC.—continued.											
Brought forward	..	392	60	8,798	128	8,947	917	756	163	222	20,383
Sheep, bogie	S	..	..	73	..	52	..	..	..	..	125
Cattle, „	T	..	..	49	..	26	..	..	..	..	75
Platform, „	U	8	..	192	30	62	28	2	4	6	332
Gas-storeholders, bogie	UA	..	..	9	..	5	..	..	..	..	14
Platform, „	UB	..	..	107	..	90	44	..	..	..	241
Horseboxes, „	UG	..	..	27	..	21	..	..	..	..	48
Frozen meat, „	V	..	..	54	..	75	..	..	..	..	129
„	VB	..	..	70	..	20	..	..	..	..	90
Covered goods, „	Z	..	..	55	..	27	..	..	..	..	82
„	ZP	..	..	22	..	13	..	..	..	..	35
Totals.. ..	..	400	60	9,456	158	9,338	989	758	167	228	21,554
TARPAULINS	..	100	24	7,271	115	8,970	285	52	175	290	17,282

RETURN No. 14.

STATEMENT OF LOCOMOTIVE STOCK FOR THE YEAR ENDING 31ST MARCH, 1916.

Class.	Type.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Whangarei.	Kahu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
		Dia- meter.	Stroke.	No.	Dia- meter.	No.	Dia- meter.										
A	Tender (4-cyl. balanced compound)	12 & 19	22	6	4	6	30½	..	..	50	..	7	..	..	..	..	57
AA	Tender	18	24	6	4	1	30	..	..	10	..	..	..	..	..	..	10
AB	„ (simple)	17	26	6	4	6	30½	..	..	..	..	5	..	..	..	..	5
B	„	16	22	8	3	6½	4	..	..	..	..	8	..	..	..	..	8
BA	„	16	22	8	3	6½	4	..	..	..	..	10	..	..	..	..	10
BB	„	17	22	8	3	6½	4	..	..	14	..	..	..	..	..	..	14
BC	„ (compound)	11½ & 19	20	8	3	7	28½	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
C	Tank	9½	18	4	2	6½	2	..	..	2	..	..	..	2	..	..	4
D	„	9½	18	4	3	0½	2	1	..	5	..	14	1	..	..	1	22
E	„ (articulated compound)	9½ & 16	18	12	3	0½	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
F	„	10½	18	6	3	0½	..	..	2	24	..	37	5	2	1	..	71
GA	„	12	18	6	3	0½	2	3	..	4	1	4	1	2	3	2	20
G	„	10½	18	4	3	0½	4	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3
H	„ (Fell)	14	16	4	2	8	2	..	..	6	..	..	..	..	..	..	6
J	Tender	14	20	6	3	6½	2	..	..	17	..	15	..	..	..	..	32
K	„	12	20	4	4	1½	4	..	..	2	..	6	..	..	..	..	8
L	Tank	12	18	4	3	6½	6	..	..	9	..	1	..	..	..	..	10
LA	„	12	18	4	3	9	4	..	..	..	..	5	..	..	..	..	5
M	„	13	20	4	3	6½	6	..	..	4	..	..	..	..	..	..	4
N	Tender	15	20	6	4	1½	4	..	..	11	..	..	1	..	..	..	12
NA	„ (compound) ..	10 & 17	20	6	4	1	4	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
NC	„	10 & 17	20	6	4	1	4	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
O	„	15	18	8	3	0½	2	..	..	6	..	..	..	..	..	..	6
OA	„ (compound) ..	11 & 18	20	8	3	7	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
OB	„	16	20	8	3	7	2	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
OC	„ (compound) ..	11 & 18	20	8	3	7	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
P	„	15	20	8	3	5	2	..	..	4	..	6	..	..	..	..	10
Q	„	16	22	6	4	1½	4	..	..	6	..	7	..	..	..	..	13
R	Single Fairlie ..	12½	16	6	3	0½	4	..	..	10	..	8	..	..	..	..	18
S	„	13	16	6	3	0½	4	..	..	4	..	..	..	..	..	..	4
T	Tender	15	18	8	3	0½	2	..	..	2	..	4	..	..	..	..	6
U	„	16	20	6	4	6	4	..	..	..	..	9	..	..	..	..	9
UA	„	16	20	6	4	1½	4	..	..	..	..	6	..	..	..	..	6
UB	„	16	20	6	4	1½	4	..	..	..	..	20	..	..	..	..	20
UB	„	16	22	6	4	1½	4	..	..	..	..	2	..	..	..	..	2
UC	„	16	22	6	4	1½	4	..	..	..	..	10	..	..	..	..	10
UD	„	16½	22	6	4	10	4	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
V	„	15	20	6	4	1½	4	..	..	3	..	10	..	..	..	..	13
W	Tank	14	20	6	3	0½	4	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2
WA	„	14	20	6	3	3½	4	..	..	4	4	..	3	..	..	..	11
WB	„	14	20	6	3	3½	4	5	..	1	..	..	1	5	..	..	12
WD	„	14	20	6	3	3½	6	..	..	14	..	4	..	..	..	..	18
WE	„	16	22	6	3	6½	8	..	..	1	..	..	1	..	..	..	2
WF	„	14	22	6	3	9	6	..	..	20	..	16	..	..	1	1	38
WG	„	14	22	6	3	9	8	..	..	20	..	..	..	..	..	..	20
WH	„	12	18	6	3	1	4	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
WJ	„	17	20	8	3	7	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
WW	„	15½	22	6	3	9	8	..	..	30	..	..	..	..	..	..	30
X	Tender (4-cyl. balanced compound)	13½ & 22	22	8	3	9	2	..	..	18	..	..	..	..	..	..	18
..	Small Tank	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Totals		..	..	..	..	..	..	9	2	317	5	209	20	11	5	7	585