

RETURN No. 13—continued.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, &c.—continued

Description.	Class	Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
WAGONS, ETC.—continued.												
Brought forward ...	...	33	208	59	5,110	50	7,468	345	190	102	170	13,735
Movable hopper ...	Q	...	...	...	...	...	...	314	463	...	...	777
Frozen meat ...	W	...	...	...	75	...	65	...	...	10	...	150
Cool, insulated ...	X	...	2	...	155	...	11	...	...	...	...	168
" ventilated ...	XA	...	...	...	81	...	63	...	...	...	7	151
Work-train hopper ...	Y	...	...	...	86	...	50	20	...	...	...	156
" " " " ...	YB	...	...	...	45	...	25	...	...	...	...	70
High-side, bogie ...	R	...	...	2	192	...	51	9	...	...	...	254
" " " " ...	Bb	...	...	...	40	...	21	...	...	...	...	61
" " " " ...	Rd	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	16
Sheep, " " " " ...	S	...	...	...	73	...	52	...	...	...	...	125
Cattle, " " " " ...	T	...	...	...	49	...	21	...	...	...	...	70
Platform, " " " " ...	U	1	2	...	192	2	51	42	...	2	2	294
Gas storeholders, bogie ...	UA	...	...	...	6	...	6	...	...	...	...	12
Platform, " " " " ...	UB	...	...	...	137	...	30	34	...	...	...	201
" " " " ...	UD	...	...	...	48	...	...	...	...	...	...	48
Horse-boxes, " " " " ...	UG	...	...	...	11	...	12	...	...	...	...	23
Frozen meat, " " " " ...	V	...	...	...	46	...	55	...	...	...	...	101
Covered goods, " " " " ...	Z	...	...	...	43	...	21	...	...	...	...	64
Totals ...	...	34	212	61	6,405	52	8,002	764	653	114	179	16,476
TARPAULINS ...	...	13	37	24	4,780	55	6,905	245	42	106	190	12,397

RETURN No. 14.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1909.

Class.	Type.	Cylinders.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.											
A	Tender (4 cyl. balanced compound)	12 & 19	22	6	4 6	6	30½	...	...	...	12	...	7	...	...	...	...	19
A	Tender, simple	17	26	6	4 6	6	30½	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
B	" "	16	22	8	3 6½	4	30½	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
Bc	" compound	11½ & 19	20	8	3 7	2	28	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
C	Tank	9½	18	4	2 6½	2	18	1	1	...	2	...	...	2	...	...	...	6
D	" "	9½	18	4	3 0½	2	18	1	...	...	8	2	15	1	...	1	1	29
E	" (articulated compound)	9½ & 16	18	12	3 0½	2	26½	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
F	" "	10½	18	6	3 0½	...	...	...	...	2	24	...	37	5	3	1	...	72
FA	" "	12	18	6	3 0½	2	24	...	2	...	6	...	6	1	2	2	1	20
G	" "	10½	18	4	3 0½	4	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
H	" "Fell"	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
J	Tender	14	20	6	3 6½	2	24½	...	...	...	17	...	15	...	...	...	...	32
K	" "	12	20	4	4 1½	4	30½	...	...	...	2	...	6	...	...	...	...	8
L	Tank	12	18	4	3 6½	6	26½	...	...	...	9	...	1	...	...	...	...	10
LA	" "	12	18	4	3 9	4	26½	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5
M	" "	13	20	4	3 6½	6	28½	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
N	Tender	15	20	6	4 1½	4	28½	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	10
NA	" "	15	20	6	4 1	4	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
NC	" compound	10 & 17	20	6	4 1	4	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
O	" "	10 & 17	20	6	4 1	4	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
OA	" compound	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
OB	" "	11 & 18	20	8	3 7	2	30	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
OC	" compound	16	20	8	3 7	2	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
P	" "	11 & 18	20	8	3 7	2	30	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Q	" "	15	20	8	3 5	2	26½	...	...	...	4	...	6	...	...	...	...	10
R	" "	16	22	6	4 1½	4	30	...	...	...	6	...	7	...	...	...	...	13
S	Single Fairlie	12½	16	6	3 0½	4	30½	...	...	...	10	...	8	...	...	...	...	18
T	" "	13	16	6	3 0½	4	30½	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
U	Tender	15	18	8	3 0½	2	24½	...	...	...	2	...	4	...	...	...	...	6
UA	" "	16	20	6	4 6	4	30½	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9
UB	" "	16	20	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
UB	" "	16	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	20
UC	" "	16	22	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
UD	" "	16	22	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
V	" "	16½	22	6	4 10	4	28	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
W	Tank	15	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	3	...	10	...	...	...	...	13
WA	" "	14	20	6	3 0½	4	26½	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
WB	" "	14	20	6	3 3½	4	28½	...	...	...	9	...	...	2	...	...	...	11
WD	" "	14	20	6	3 3½	6	25	...	2	...	7	...	4	...	3	...	...	12
WE	" "	14	20	6	3 3½	6	25	...	...	...	14	...	4	...	...	...	...	18
WF	" "	16	22	6	3 6½	8	30½	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
WH	" "	14	22	6	3 9	6	30½	...	...	...	22	...	14	...	...	...	...	36
WJ	" "	12	18	6	3 1	4	24½	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3
X	Tender (4 cyl. balanced compound)	13½ & 22	22	8	3 9	4	30½	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	Totals ...	...	...	...	...	...	...	2	5	2	209	2	196	16	10	4	6	452