

RETURN No. 13.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1909.

Description.	Class.	Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.												
Sleepers, bogie, 50 feet	AA	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
First-class day-cars, bogie, 50 feet	AA	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	8
Second-class cars, bogie, 50 feet	AA	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	16
Refreshment-cars, " 50 feet	AA	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
Royal saloon, bogie, 44 feet	A	...	...	...	2	...	1	...	...	...	...	3
Gallery-cars, " 44 feet	A	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5
Saloon, bogie, 44 feet	A	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
" " 41 feet	A	...	...	...	5	...	4	...	...	...	...	9
" " 39½ feet	A	...	...	...	7	...	7	...	...	...	...	14
" " 37½ feet	A	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
" " 35 feet	A	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	3
Refreshment-cars, bogie, 54½ feet	A	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
" " 47½ feet	A	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
" " 45 feet	A	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
" " 44 feet	A	...	...	...	6	...	1	...	...	...	...	7
" " 31 feet	B	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Motor-train cars, bogie, 60 feet	A	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	4
First-class, bogie, 52 feet	A	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	5
" " 47½ feet	A	...	...	...	35	...	24	...	...	...	...	59
" " 45½ feet	A	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
" " 45 feet	A	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...	9
" " 44 feet	A	...	...	...	2	...	6	...	...	...	...	8
" " 42½ feet	A	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
" " 30 feet	B	...	...	...	1	...	6	...	...	...	...	7
" 6-wheel	C	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
" 4-wheel	D	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	4
Composite, bogie, 60 feet	A	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3
" " 47½ feet	A	...	...	...	98	...	73	5	1	1	2	180
" " 46 feet	A	...	...	...	8	...	8	...	...	...	...	8
" " 45 feet	A	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	8
" " 44 feet	A	...	...	...	89	...	80	9	2	2	3	185
" " 42½ feet	A	...	...	...	13	...	30	...	...	...	...	43
" " 39½ feet	A	...	...	...	4	...	4	2	1	1	1	13
" " 30 feet	B	...	...	...	20	...	21	...	...	...	...	41
" 6-wheel	C	...	4	2	...	3	6	2	...	2	...	19
" 4-wheel	D	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Second-class, bogie, 52 feet	A	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	13
" " 50 feet	A	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
" " 47½ feet	A	...	...	...	48	...	51	...	1	...	...	100
" " 46 feet	A	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
" " 45½ feet	A	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
" " 45 feet	A	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	10
" " 44 feet	A	...	...	...	74	...	101	7	3	2	2	189
" " 42½ feet	A	...	...	...	1	...	6	...	...	...	...	7
" " 39½ feet	A	...	...	...	4	...	...	1	...	1	...	6
" " 35 feet	A	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3
" " 30 feet	B	...	...	...	2	...	10	...	...	...	1	13
" 6-wheel	C	...	3	2	...	5	12	2	...	2	...	26
" 4-wheel	D	1	3	...	...	...	6	...	...	...	2	12
Postal, bogie, 50 feet	A	...	...	...	8	...	2	...	...	...	...	10
" " 44 feet	A	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
" " 39½ feet	A	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
" " 30 feet	B	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3
" " composite, 44 feet	A	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
Totals	...	3	12	4	532	8	497	30	8	11	11	1,116
WAGONS, ETC.												
Brake-vans, 4-wheel	F	2	4	2	24	2	54	7	2	4	3	104
" bogie	F	...	...	...	139	...	93	8	4	...	1	245
" Fell	F	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	7
Horse-boxes	G	...	...	...	108	...	71	4	...	1	2	186
Cattle	H	2	2	...	171	2	171	6	2	3	2	361
Sheep	J	...	...	...	546	10	356	3	...	2	24	941
Covered goods	K	1	5	1	212	...	319	15	3	6	3	565
Sleeping-vans	K	...	...	...	27	...	46	3	1	1	...	78
High-sides	L	5	12	4	2,833	21	3,977	168	12	63	114	7,209
"	LA	...	...	...	250	...	1,326	...	...	...	...	1,576
Wharf	LB	...	...	...	...	...	...	45	...	...	...	45
Low-sides	M	4	18	12	372	15	815	50	24	14	21	1,345
" steel	MA	...	...	...	100	...	...	...	...	...	...	100
Work-train	MB	...	...	...	70	...	75	...	...	...	...	145
Timber	N	10	72	40	201	...	165	36	32	8	...	564
Iron hopper	O	...	...	...	50	...	...	...	110	...	...	160
Platform coal	P	9	95	...	...	...	...	...	...	...	...	104
Carried forward	...	33	208	59	5,110	50	7,468	345	190	102	170	13,735