

RETURN No. 14.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1908.

Class.	Type.	Cylinders.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Gisborne.	Wellington-Napier-New Plymouth.	Haurangi-Bluff.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.												
A	Tender (4 cyl. balanced compound)	12 & 19	22	6	4 6	6	30½	...	...	...	2	...	...	7	...	...	...	...	9
A	Tender, simple	17	26	6	4 6	6	30½	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
B	"	16	22	8	3 6½	4	30½	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
C	Tank	9½	18	4	2 6½	2	18	1	1	...	...	...	2	...	...	2	...	...	6
D	"	9½	18	4	3 0½	2	18	1	...	...	...	2	8	15	1	...	1	1	29
E	" (articulated compound)	9½ & 16	18	12	3 0½	2	26½	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
F	"	10½	18	6	3 0½	...	...	...	...	2	13	...	11	37	5	3	1	...	72
FA	"	12	18	6	3 0½	2	24	...	2	...	4	...	2	8	...	2	2	...	20
G	"	10½	18	4	3 0½	4	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
H	" "Fell"	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
J	Tender	14	20	6	3 6½	2	24½	...	...	...	7	...	10	15	...	...	...	...	32
K	"	12	20	6	4 1½	4	30½	...	...	...	2	...	...	6	...	...	...	...	8
L	Tank	12	18	4	3 6½	6	26½	...	...	...	4	...	5	1	...	...	...	...	10
LA	"	12	18	4	3 9	4	26½	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5
M	"	13	20	4	3 6½	6	28½	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
N	Tender	15	20	6	4 1½	4	28½	...	...	...	4	...	6	...	...	...	...	...	10
O	"	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
P	"	15	20	8	3 5	2	26½	...	...	...	4	...	...	6	...	...	...	...	10
Q	"	16	22	6	4 1½	2	30 26½	...	...	...	6	...	...	7	...	...	...	...	13
R	Single Fairlie	12½	16	6	3 0½	4	36½	...	...	...	1	...	9	8	...	...	...	...	18
S	"	13	16	6	3 0½	4	36½	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
T	Tender	15	18	8	3 0½	2	24½	...	...	...	2	...	...	4	...	...	...	...	6
U	"	16	20	6	4 6	4	30½	...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9
UA	"	16	20	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
UB	"	16	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	20
UB	"	16	22	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
UC	"	16	22	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
V	"	15	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
W	Tank	14	20	6	3 0½	4	26½	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
WA	"	14	20	6	3 3½	4	28½	...	...	1	...	...	8	...	2	...	...	...	11
WB	"	14	20	6	3 3½	4	25	...	2	...	...	...	7	...	3	...	...	...	12
WD	"	14	20	6	3 3½	6	25	...	...	2	...	...	12	4	...	...	...	...	18
WE	"	16	22	6	3 6½	8	30½	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
WF	"	14	22	6	3 9	6	30½	...	...	...	7	...	8	11	...	...	...	...	26
	Totals	...	...	...	...	...	...	2	5	2	59	2	111	195	15	10	4	5	410