

RETURN NO. 28—continued.
LOCOMOTIVE RETURNS for the Year ending 31st March, 1904—continued.

Type.	Engine-Mileage.			Quantity of Stores.				Cost.				Cost per Engine-Mile in Pence.				Days in Steam.
	Detail.			Running.				Repairs.				Running.				
	Train.	Shunting.	Ballast.	Total.	Coal.	Oil.	Tallow.	Waste.	Repairs.	Running.		Stores.	Fuel.	Wages.	Total.	
										Wages and Mate-rial.	Stores.					
Average Speed—Miles per Hour.																
No. of Engines.																
WELLINGTON—NAPIER—NEW PLYMOUTH SECTION.																
A	1	11,098	...	11,098	Cwt.	Qr.	lb.	lb.	£	£	£	£	£	£	£	
O	2	1,580	28,925	30,505	5,284	794	32	265	109	24	335	613	1,081	86	311	
D	8	25,534	106,618	132,805	23,822	4,126	289	1,755	619	129	1,301	2,610	4,755	1,12	263	
E	4†	48,180	12,434	71,255	25,193	2,025	103	963	1,080	69	1,582	1,101	3,832	364	251	
F	11	98,766	61,739	178,174	34,671	4,404	294	1,905	2,214	143	2,186	2,928	7,471	298	533	
Fa	20	3,623	1,073	4,755	871	6	46	172	2,214	143	2,186	2,928	7,471	298	533	
Fb	20	19,331	8,412	28,791	8,036	1,067	54	397	526	38	490	401	1,455	868	278	
H	6	33,175	27,389	62,473	70,018	6,283	159	2,083	2,581	212	4,086	1,910	8,789	991	409	
J	8	204,893	22,822	227,715	69,656	6,367	334	2,441	3,314	191	4,515	2,676	10,696	349	1570	
L	5	40,600	35,854	80,041	23,899	3,006	200	1,416	805	107	1,436	1,233	3,581	239	427	
M	4	67,830	1,354	89,244	27,598	2,428	125	945	1,328	82	1,707	1,148	4,265	357	427	
N	6	206,340	15,241	221,581	64,299	5,951	227	1,669	2,019	193	3,952	2,015	8,179	218	428	
O	15	135,043	23,998	159,059	64,521	6,752	231	2,084	1,160	221	3,867	2,341	7,589	175	584	
R	9	131,888	57,254	206,575	60,504	6,475	342	2,953	1,363	224	3,721	3,245	8,553	158	26	
S	4	75,852	26,627	102,611	28,737	4,622	201	1,418	1,677	151	1,658	1,488	4,974	392	388	
W	1	2,873	13,168	20,294	8,700	1,104	35	379	254	40	473	393	1,160	300	559	
Wa	8	140,825	32,338	179,093	54,758	5,470	209	2,023	2,118	166	3,642	2,190	8,116	283	488	
WB	7	156,940	44,559	201,551	76,839	7,170	197	2,238	2,765	210	4,959	2,436	10,370	329	590	
WD	12	320,767	67,326	391,239	104,864	18,327	629	5,403	2,304	585	8,992	5,385	18,166	141	607	
We	2	5,485	238	12,074	14,375	1,737	60	672	478	63	834	429	1,804	950	1658	
Total	106	1,719,540	624,580	2,411,578	827,553	88,433	3,746	31,461	27,096	2,859	50,833	34,750	115,538	269	506	
Less recoverable, mileage and ex-penditure																
General charges...																
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...									