

RETURN No. 17.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1897.

Description.	Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.												
Saloon, bogie, 35-feet	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
" " 37½-feet	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
" " 39½-feet	...	...	...	1	5	1	7	...	...	...	...	14
" " 41-feet	...	...	...	3	...	1	4	...	...	...	...	8
" " 44-feet	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
1st class, 6-wheel	...	...	...	2	...	...	11	...	...	...	...	13
" 4-wheel	...	1	...	1	3	...	4	1	1	1	1	13
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	7
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" " 44-feet }	...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9
Composite, 6-wheel	...	1	1	1	11	...	23	...	...	2	1	40
" 4-wheel	...	2	2	5	6	...	11	1	...	1	...	28
" bogie, 30-feet	...	...	...	5	2	6	19	...	...	...	...	32
" " 39½-feet	...	...	...	2	3	1	...	1	...	1	...	8
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" " 44-feet }	...	...	...	30	39	18	101	3	2	1	2	196
2nd class, 6-wheel	...	...	1	4	7	...	28	...	...	2	...	42
" 4-wheel	...	2	1	2	3	...	11	1	2	1	1	24
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	1	3	11	...	...	...	...	15
" " 35-feet	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
" " 39½-feet	...	...	...	...	9	...	...	1	...	1	...	11
" " 40-feet }	...	...	...	12	8	...	38	2	...	...	...	60
" " 44-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	2	6	3	68	99	38	283	10	5	10	5	529
WAGONS, ETC.												
Passenger brakes	F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goods	F	2	2	2	19	27	9	76	7	4	4	154
" bogie	F	...	...	...	10	10	6	20	...	1	...	47
Fell	F	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
Trucks, &c.—												
Platform coal	P	68	74	...	1	...	...	...	...	...	...	143
Timber	N	...	26	94	65	103	31	175	12	8	12	526
Cattle	H	2	2	...	55	35	4	161	...	...	2	263
" bogie	T	...	...	...	6	8	2	5	...	...	...	21
Sheep, double-floor	J	...	...	...	49	110	48	245	...	...	2	454
" bogie	S	...	...	...	6	20	17	28	...	...	...	71
Horse-boxes	G	...	...	...	17	32	6	51	...	1	1	108
Covered goods	K	1	4	1	52	54	16	277	6	4	2	420
" (refrigerating)	W	...	...	...	5	6	10	40	...	...	...	61
" bogie do.	V	...	...	...	...	3	6	29	...	...	...	38
High-side	L	3	12	4	377	421	136	3,055	25	22	31	4,140
" bogie	R	...	...	2	51	33	10	35	9	...	...	140
Low-side	M	4	18	12	99	273	34	662	14	10	12	1,159
Iron hopper, mineral	O	...	...	...	80	...	...	...	243	327	...	650
" movable	Q	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
Platform, bogie	U	...	...	...	...	17	44	7	...	...	...	68
Cool trucks	X	...	...	...	14	35	24	59	...	...	5	137
Covered goods, bogie	Z	...	...	...	...	...	1	6	...	...	...	7
Total	80	138	115	906	1,187	407	4,931	316	377	64	90	8,611
TARPAULINS	6	16	9	525	625	200	3,972	30	9	40	55	5,487

RETURN No. 18.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1897.

Class.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
	Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.												
Double Fairlie	E	{	10	18	8	3 3½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
"	R	{	10	18	8	3 9	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	S	...	12½	16	6	3 0½	...	...	...	3	4	4	6	1	...	...	...	18
"	K	...	13	16	6	3 0½	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	4
American	N	...	12	20	4	4 0½	4	30½	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
"	O	...	15	20	6	4 1½	4	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	Q	...	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	T	...	11	18	4	4 0½	2	28½	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
English	P	...	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	V	...	15	20	8	3 5	2	26½	...	...	3	...	7	...	...	...	...	10
Fell	H	...	15	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
"	A	...	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"	C	...	8	15	4	2 6½	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...	...	5
"	D	...	9½	18	4	2 6½	2	18	...	1	...	2	...	...	2	...	...	6
"	F	...	9½	18	4	3 0½	2	18	...	...	...	5	5	17	1	...	...	32
"	FA	...	10½	18	6	3 0½	...	...	1	2	12	11	...	35	4	4	2	71
"	G	...	12	18	6	3 0½	...	...	2	...	3	1	2	4	...	1	...	13
"	J	...	10½	18	4	3 0½	4	21	...	...	...	...	2	...	...	...	2	4
"	L	...	14	20	6	3 6½	2	24	...	...	6	6	...	20	...	...	...	32
"	LA	...	10½	18	4	3 0½	2	24½	...	...	2	...	5	1	...	...	...	8
"	M	...	12	18	4	3 6½	4	26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
"	U	...	13	20	4	3 6½	6	28½	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
"	W	...	16	20	6	4 6	4	30	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	WA	...	14	20	6	3 0½	4	26½	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"		...	14	20	6	3 3½	4	26½	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
Total	...	...	...	...	...	...	...	2	3	3	31	48	26	135	6	7	4	269