

RETURN No. 13.

STATEMENT OF CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1896.

Description.	Karakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.												
Saloon, bogie, 35-feet ...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
" " 37½-feet ...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
" " 39½-feet ...	...	...	...	3	5	1	7	...	...	...	...	16
" " 41-feet ...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	3
" " 44-feet ...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
1st class, 6-wheel ...	...	...	...	2	...	...	13	...	...	...	...	15
" 4-wheel ...	...	1	...	1	3	...	5	1	1	1	1	14
" bogie, 30-feet ...	...	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	7
" " 40-feet } ...	...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9
" " 44-feet } ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Composite, 6-wheel ...	...	1	1	2	11	...	23	...	...	2	1	41
" 4-wheel ...	...	2	2	6	9	...	13	1	...	1	...	34
" bogie, 30-feet ...	...	...	...	5	2	6	19	...	...	...	...	32
" " 39½-feet ...	...	...	...	2	3	1	...	...	...	1	...	7
" " 40-feet } ...	...	...	...	28	36	18	99	3	2	1	2	189
" " 44-feet } ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2nd class, 6-wheel ...	...	...	1	5	7	...	28	...	...	2	...	43
" 4-wheel ...	...	2	1	3	4	...	12	3	2	1	1	29
" bogie, 30-feet ...	...	...	...	...	1	3	11	...	...	1	...	15
" " 39½-feet ...	...	...	...	...	9	...	...	1	...	1	...	11
" " 40-feet } ...	...	...	...	10	3	...	23	2	...	...	...	38
" " 44-feet } ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	2	6	3	68	95	34	270	11	5	10	5	509
WAGONS, ETC.												
Passenger brakes F ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goods " F ...	2	2	2	21	27	9	76	7	4	4	2	156
" bogie F ...	...	...	...	8	10	6	20	...	1	...	...	45
Fell " F ...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
Trucks, &c.—												
Platform coal P ...	68	74	...	1	...	...	...	...	...	...	...	143
Timber N ...	...	6	52	73	111	31	222	12	8	12	2	529
Cattle H ...	2	2	...	55	45	4	161	...	...	2	2	273
" bogie T ...	...	...	...	6	8	...	5	...	...	...	...	21
Sheep, double-floor J ...	...	...	...	49	85	58	245	...	...	...	2	439
" " bogie S ...	...	...	...	6	20	17	28	...	...	...	...	71
Horse-boxes G ...	...	...	...	17	32	6	51	...	...	1	1	108
Covered goods K ...	1	4	1	42	44	16	275	2	3	2	3	393
" (refrigerating) W ...	...	...	...	3	4	12	40	...	...	...	...	59
" bogie do. V ...	...	...	...	...	3	6	24	...	...	...	...	33
High-side L ...	3	12	4	346	404	117	2,906	25	31	31	48	3,927
" bogie R ...	...	...	2	46	33	10	30	9	...	...	...	130
Low-side M ...	4	30	12	110	320	48	743	30	11	12	27	1,347
Iron hopper, mineral O ...	...	...	...	80	...	...	243	328	...	...	...	651
Platform, bogie U ...	...	...	...	...	14	31	7	...	...	...	...	52
Cool trucks X ...	...	...	...	14	37	22	59	...	...	...	5	137
Covered goods, bogie Z ...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	6
Total ...	80	130	73	877	1,197	399	4,897	328	386	64	92	8,523
TARPAULINS												
Total ...	6	16	9	525	625	200	3,972	30	9	40	55	5,487

RETURN No. 14.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1896.

Class.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Karakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
	Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.												
Double Fairlie B ...	In. 9	In. 16	8	Ft. in. 3 3	...	In. ...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
" E ...	10	18	8	3 3	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
Single Fairlie R ...	10	18	8	3 9	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
" S ...	12½	16	6	3 0½	...	...	...	...	3	4	4	6	1	...	...	...	...	18
American K ...	12	16	6	3 0½	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	4
" N ...	15	20	6	4 1½	4	30½	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	8
" O ...	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
" Q ...	11	18	4	4 0½	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
" T ...	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	2
English P ...	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
" V ...	15	20	6	4 1½	4	26½	...	...	3	...	...	7	...	...	...	...	...	10
Fell H ...	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	10
" A ...	8	15	4	2 6½	...	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
" C ...	9½	18	4	2 6½	2	18	...	...	1	...	...	6	...	...	...	...	...	8
" D ...	9½	18	4	3 0½	2	18	...	...	1	...	2	...	...	...	2	...	...	6
" F ...	10½	18	6	3 0½	...	...	2	2	11	11	11	17	1	...	...	2	...	32
" FA ...	12	18	6	3 0½	...	...	...	...	...	...	32	4	4	...	...	...	...	71
" G ...	10½	18	4	3 0½	4	21	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	12
" J ...	14	20	6	3 0½	2	24	...	...	6	6	...	20	...	...	...	...	...	4
" L ...	10½	18	4	3 0½	2	24½	...	...	2	...	5	1	...	...	...	...	...	32
" LA ...	12	18	4	3 0½	4	26½	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	8
" M ...	13	20	4	3 0½	6	28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
" U ...	16	20	6	4 6	4	30	...	...	...	4	...	...	2	...	...	...	...	4
" W ...	14	20	6	3 0½	4	26½	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
" WA ...	14	20	6	3 3½	4	26½	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2
Total ...	...	...	...	...	...	...	3	3	3	32	46	27	135	6	7	4	4	270