

RETURN No. 12.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPULINS, for the Year ending 31st March, 1893.

Description.	Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.												
Saloon, bogie, 37½-feet	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
" " 39½-feet	...	...	...	1	5	1	7	...	...	...	...	14
" " 44-feet	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
1st class, 6-wheel	...	...	...	2	...	...	13	...	...	...	...	15
" 4-wheel	...	1	...	3	3	...	5	1	1	1	1	16
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	7
" " 40-feet	...	...	...	1	...	...	9	...	...	...	...	10
" " 44-feet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Composite, 6-wheel	...	1	...	4	11	...	24	...	...	2	1	43
" 4-wheel	...	2	2	6	11	...	15	1	...	1	...	38
" bogie, 30-feet	...	...	...	4	2	6	19	...	...	...	...	31
" " 39½-feet	...	...	...	2	1	3	...	...	...	1	...	7
" " 40-feet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" " 44-feet	...	...	...	25	34	18	93	1	1	1	2	175
2nd class, 6-wheel	...	...	1	6	8	...	31	1	...	2	...	49
" 4-wheel	...	2	1	3	6	...	14	3	2	1	1	33
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	1	2	11	...	...	...	...	14
" " 39½-feet	...	...	...	...	1	2	...	1	...	1	...	5
" " 40-feet	...	...	...	8	7	1	15	...	...	...	...	31
" " 44-feet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	2	6	2	65	92	35	262	8	4	10	5	491
WAGONS, ETC.												
Passenger brakes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goods " bogie	2	2	1	22	28	14	76	5	4	4	2	160
Fell " bogie	...	...	...	8	7	3	14	...	...	...	...	32
Trucks, &c.—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Platform coal	68	70	...	1	...	...	...	...	...	...	...	139
Timber	2	6	...	81	116	82	257	8	4	8	6	570
Cattle	6	2	...	75	58	4	161	...	...	2	2	310
" bogie	...	...	...	6	8	2	5	...	...	...	...	21
Sheep, double-floor	...	...	...	37	60	35	165	...	...	...	...	297
" " bogie	...	...	...	6	20	17	18	...	...	...	...	61
Horse-boxes	...	...	...	17	28	6	51	...	...	1	1	104
Covered goods	1	2	...	42	39	19	279	2	3	2	3	392
" (refrigerating)	...	...	...	3	4	6	40	...	...	...	...	53
" bogie do.	...	...	...	...	3	7	19	...	...	...	...	29
High-side	3	8	...	314	393	110	2,952	19	37	31	44	3,911
" bogie	...	...	1	47	22	15	30	...	...	...	...	115
Low-side	4	8	16	100	327	79	795	30	...	12	31	1,402
Iron hopper, mineral	...	...	...	80	...	...	...	257	256	...	...	593
Platform, bogie	...	...	...	...	14	31	7	...	...	...	...	52
Cool trucks	...	...	...	7	23	25	54	...	...	...	5	114
Total	86	98	18	846	1,150	457	4,923	321	304	60	94	8,357
TARPULINS	6	16	6	500	575	175	3,972	31	9	30	45	5,365

RETURN No. 13.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1893.

Class.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Wellington.	Napier-Taranaki.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
	Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.												
Double Fairlie	B	9	16	8	3	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
"	E	10	18	8	3	3½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"	R	10	18	8	3	9	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	S	12½	16	6	3	0½	...	...	...	3	4	4	6	1	...	...	...	18
"	K	13	16	6	3	0½	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	4
American	N	12	20	4	4	0½	4	30½	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
"	O	15	20	6	4	1½	4	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	Q	15	18	8	3	0½	2	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	T	11	18	4	4	0½	2	28½	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
English	P	15	18	8	3	0½	2	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	V	15	20	8	3	5	2	26½	...	...	3	...	7	...	...	...	...	10
Fell	H	15	20	6	4	1½	4	26½	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
"	A	14	16	4	2	8	2	30	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	C	8	15	4	2	6½	...	1	...	1	...	...	6	...	...	...	...	9
"	D	9½	18	4	2	6½	2	18	...	...	2	2	...	...	2	...	1	7
"	F	9½	18	4	3	0½	2	18	...	...	1	4	5	17	1	...	3	32
"	G	10½	18	6	3	0½	...	...	2	2	13	15	34	3	4	1	...	75
"	J	10½	18	4	3	0½	4	21	...	...	...	...	2	...	...	...	2	4
"	L	14	20	6	3	6½	2	24	...	...	...	...	5	21	...	...	...	32
"	M	10½	18	4	3	0½	2	24½	...	...	4	5	...	1	...	...	...	10
"	W	13	20	4	3	6½	6	28½	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
"	WA	14	20	6	3	0½	4	26½	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	FA	14	20	6	3	3½	4	26½	...	...	...	...	2	1	...	...	...	3
"	FA	12	18	6	3	0½	...	...	...	2	2	...	3	...	...	...	...	7
Total	...	...	...	...	...	...	3	2	2	32	28	47	136	5	6	4	4	269