

RETURN No. 12.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1891.

Description.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.												
Saloon, bogie, 37½-feet	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
" " 39½-feet	...	...	...	...	4	1	4	...	...	...	...	10
" " 44-feet	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
1st class, 6-wheel	...	...	...	...	2	...	13	...	...	...	...	15
" 4-wheel	...	...	1	3	3	...	6	1	1	1	1	17
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	6
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" " 44-feet }	...	...	...	1	...	...	9	...	...	...	...	10
Composite, 6-wheel	...	...	1	6	13	...	25	...	...	2	2	49
" 4-wheel	...	...	2	7	12	3	20	3	...	2	...	51
" bogie, 30-feet	...	...	...	4	2	6	19	...	...	...	...	31
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" " 44-feet }	...	...	...	25	35	21	89	1	1	1	1	174
2nd class, 6-wheel	...	...	...	7	9	...	32	1	...	2	...	51
" 4-wheel	...	...	2	6	10	1	18	3	2	4	1	47
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	2	...	12	...	...	...	...	14
" " 37½-feet	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" " 44-feet }	...	...	...	7	3	...	13	...	...	...	...	23
Total	...	...	2	6	70	94	33	266	9	4	12	501
WAGONS, ETC.												
Passenger brakes	F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goods " bogie	F	...	2	2	26	33	79	5	3	4	2	171
Fell " "	F	...	...	...	5	2	11	...	...	...	...	20
Trucks, &c.—	F	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
Platform coal	P	...	68	70	1	...	...	...	...	...	...	139
Timber	N	...	2	6	81	136	74	276	8	...	...	602
Cattle	H	...	6	2	75	58	4	162	...	...	2	311
" bogie	T	...	...	...	6	6	4	2	...	...	...	18
Sheep, double-floor	J	...	...	...	37	60	35	165	...	...	...	297
" bogie	S	...	...	...	...	20	9	2	...	...	...	31
Horse-boxes	G	...	...	...	17	28	6	51	...	...	1	104
Covered goods	K	...	1	2	47	54	44	326	2	1	2	482
" (refrigerating)	K2	...	...	...	3	17	1	40	...	...	...	66
" bogie	V	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	8
High-side	L	...	3	8	253	343	100	2,883	19	38	31	3,710
" bogie	R	...	...	...	54	22	...	30	...	...	...	106
Low-side	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iron hopper, mineral	O	...	4	8	177	357	89	843	30	...	12	1,537
Platform, bogie	U	...	...	...	80	...	...	257	207	...	...	544
Total	...	...	86	98	862	1,150	404	4,878	321	253	60	8,181
TARPAULINS	...	...	6	12	500	424	150	3,967	28	7	24	5,158

RETURN No. 13.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1891.

Class.		Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.											
Double Fairlie	B	...	In. 9	10	8	3	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
"	E	...	10	18	8	3	3½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"	R	...	10	18	8	3	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	S	...	12¼	16	6	3	0½	...	...	...	...	3	5	3	6	1	...	18
"	K	...	13	16	6	3	0½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
American	N	...	12	20	4	4	0¼	4	30¼	...	...	...	...	...	...	...	...	8
"	O	...	15	20	6	4	1⅞	4	28½	...	...	...	...	...	...	...	...	6
"	Q	...	15	18	8	3	0¼	2	28½	...	...	...	...	...	...	...	...	6
"	T	...	11	18	4	4	0¼	2	30¼	...	...	...	...	...	...	...	...	2
English	P	...	15	18	8	3	0¼	2	25¼	...	...	...	...	...	...	...	...	6
"	V	...	15	20	8	3	5	2	26½	...	...	...	...	...	...	...	...	10
Fell	H	...	14	16	6	4	1⅞	4	26½	...	...	...	...	...	...	...	...	10
"	A	...	12	14	4	2	8	2	30	...	...	...	...	...	...	...	...	6
"	C	...	8	15	4	2	6¼	...	1	...	...	1	2	6	...	...	...	10
"	D	...	9½	18	4	2	6¼	2	18	...	...	3	1	1	...	2	...	9
"	F	...	9½	18	4	3	0½	2	18	...	...	1	5	4	17	1	...	32
"	G	...	10½	18	6	3	0½	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	81
"	J	...	10½	18	4	3	0½	2	21	...	...	...	...	...	...	...	...	4
"	L	...	14	20	6	3	6¼	2	24	...	...	6	3	...	23	...	...	32
"	M	...	10½	18	4	3	0½	2	24¼	...	...	...	...	...	...	...	...	10
"	W	...	13	20	4	3	6¼	6	28½	...	...	...	2	...	...	...	...	4
Total	...	...	14	20	6	3	0½	4	26½	...	...	...	1	...	...	...	...	1