

RETURN NO. 23—continued.
NELSON SECTION.

Type.	No. of Engines.	Average Speed— Miles per Hour.	Engine-Mileage.			Quantity of Stores.				Cost.				Cost per Engine-Mile in Pence.				Days in Steam.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			Detail.			Total.	Running.			Repairs.	Running.			Repairs.	Running.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			Train.	Shunting.	Ballast.		Coal.	Oil.	Tallow.		Waste.	Stores.	Fuel.		Wages.	Total.	Wages and Materials.		Stores.	Fuel.	Wages.	Total.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
D	3	15	16,623	2,328	743	19,694	Cwt.	qt.	lb.	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£

PICTON SECTION.

C	2	15	12,724	1,526	282	14,532											159
D	1	15	14,266	1,817	661	16,744											185
Total	3	...	26,990	3,343	943	31,276											344

HURUNUI-BLUFF SECTION.

A	9	6	4,002	88,858	691	93,551	11,482	1,123	532	815	339	62	512	1,833	2,746	...	1,302
C	3	18	8,952	34,348	18	43,318	6,301	518	165	406	992	26	258	747	2,023	...	556
D	7	18	99,079	38,085	91	137,255	25,431	1,615	737	1,027	999	84	934	1,928	3,945	...	1,559
E	3	20	19,691	5,118	868	25,677	11,598	543	247	288	620	28	269	437	1,354	...	233
F	32	20	327,772	200,481	39,388	567,641	128,197	7,772	3,505	5,093	5,410	403	4,137	9,404	19,354	...	6,738
G	4	20	27,311	26,317	692	54,320	11,246	915	393	625	657	45	449	978	2,129	...	888
J	26	25	437,340	54,148	30,499	521,987	184,494	8,989	3,774	5,549	6,541	443	5,747	7,017	19,748	...	4,688
K	8	35	138,295	13,953	235	152,483	37,947	2,272	1,091	1,819	622	128	1,727	1,945	4,422	...	1,429
L	1	20	11,981	5,819	321	18,121	4,373	288	152	262	52	17	111	318	498	...	303
M	4	20	44,001	27,082	520	72,503	18,122	1,210	501	661	1,157	62	830	1,131	3,180	...	669
N	6	35	133,762	16,814	...	150,576	42,349	2,747	720	1,523	1,807	138	2,168	1,803	5,376	...	1,075
O	6	18	116,685	17,988	6,663	141,336	77,652	2,602	943	1,575	898	123	1,908	2,098	5,027	...	1,475
P	3	18	22,928	5,399	...	28,327	13,743	627	162	344	1,009	33	375	405	822	...	321
Q	2	35	26,148	4,768	609	31,525	9,129	627	249	362	343	31	247	486	1,107	...	311
R	6	20	100,208	33,801	11,038	145,047	54,554	2,327	982	1,589	1,553	131	1,274	2,484	5,442	...	1,556
T	6	18	37,665	8,483	8,686	54,834	30,536	1,108	453	723	1,678	59	928	127	3,492	...	650
V	8	25	159,062	16,386	556	176,004	68,150	2,958	919	1,690	1,891	150	2,032	2,146	6,219	...	1,340
Total 134	...	...	1,714,882	598,748	100,875	2,414,505	735,394	38,241	15,525	24,357	26,028	1,963	23,906	35,987	87,884	...	25,093
Cr. by recovery mileage & expenditure			...	...	20,796	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,307	...	...
General charges			...	...	80,079	2,393,709	...	...	...	...	...	...	...	...	86,577	...	...
Total 134	...	...	1,714,882	598,748	80,079	2,393,709	735,394	38,241	15,525	24,357	26,028	1,963	23,906	35,987	97,360	...	25,093

* Miscellaneous charges.

† Two Class F engines commenced service on the 14th November, 1888, taken over from Waimea Plains Company.

‡ Per engine-mile. 2122 \$Per train-mile. 136