

STATEMENT showing the NET ISSUES from the PUBLIC WORKS FUND, for the Financial Year ended 31st March, 1885, compared with the Sums voted under "The Immigration and Public Works Appropriation Act, 1884."

VOTE.	—	ISSUED.					VOTED.	AMOUNT UNISSUED.		ISSUED IN EXCESS.	
		Expenditure.	Credits.	Net Expenditure.	Advances.	Total.		£	s. d.	£	s. d.
69	CLASS I.—IMMIGRATION :— Immigration	£ s. d. 60,082 15 8	£ s. d. 2,934 6 6	£ s. d. 57,148 9 2	£ s. d. 9,897 9 3	£ s. d. 67,045 18 5	£ s. d. 100,025 0 0	£ s. d. 32,979 1 7	£ s. d. 92,979 1 7	£ s. d. ..	
	Total Class I.	60,082 15 8	2,934 6 6	57,148 9 2	9,897 9 3	67,045 18 5	100,025 0 0	32,979 1 7	..	..	
70	CLASS II. PUBLIC WORKS, DEPARTMENTAL :— Public Works, Departmental	£ s. d. 30,279 18 6	£ s. d. 130 7 1	£ s. d. 30,149 11 5	£ s. d. 50 17 6	£ s. d. 30,200 8 11	£ s. d. 30,207 0 0	£ s. d. 6 11 1	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
	Total Class II.	30,279 18 6	130 7 1	30,149 11 5	50 17 6	30,200 8 11	30,207 0 0	6 11 1	..	..	
71	CLASS III. RAILWAYS :— Kawakawa	£ s. d. 6,165 9 11	£ s. d. 1,775 0 0	£ s. d. 6,165 9 11	£ s. d. ..	£ s. d. 6,165 9 11	£ s. d. 9,700 0 0	£ s. d. 3,524 10 1	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
72	Whangarei to Kamo	£ s. d. 2,424 9 3	£ s. d. ..	£ s. d. 649 9 3	£ s. d. ..	£ s. d. 649 9 3	£ s. d. 2,100 0 0	£ s. d. 1,450 10 9	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
73	Huntly Branch	£ s. d. 34 10 11	£ s. d. ..	£ s. d. 34 10 11	£ s. d. ..	£ s. d. 34 10 11	£ s. d. 10,000 0 0	£ s. d. 9,965 9 1	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
74	Hamilton to Cambridge	£ s. d. 18,096 15 7	£ s. d. 422 17 9	£ s. d. 17,673 17 10	£ s. d. ..	£ s. d. 17,673 17 10	£ s. d. 17,900 0 0	£ s. d. 226 2 2	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
75	Hamilton to Grahamstown	£ s. d. 35,544 7 0	£ s. d. 0 12 0	£ s. d. 35,543 15 0	£ s. d. ..	£ s. d. 35,543 15 0	£ s. d. 78,600 0 0	£ s. d. 43,056 5 0	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
76	Napier to Woodville and Bunnythorpe	£ s. d. 32,952 11 7	£ s. d. 773 14 5	£ s. d. 32,178 17 2	£ s. d. ..	£ s. d. 32,178 17 2	£ s. d. 78,300 0 0	£ s. d. 46,121 2 10	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
77	Wellington to Woodville	£ s. d. 46,171 5 1	£ s. d. 704 7 3	£ s. d. 45,466 17 10	£ s. d. 496 19 11	£ s. d. 45,963 17 9	£ s. d. 63,000 0 0	£ s. d. 17,036 2 3	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
78	New Plymouth to Foxton	£ s. d. 55,899 0 0	£ s. d. 849 17 2	£ s. d. 55,049 2 10	£ s. d. 665 11 5	£ s. d. 55,714 14 3	£ s. d. 80,000 0 0	£ s. d. 24,285 5 9	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
79	Wellington to Foxton	£ s. d. 212 1 11	£ s. d. ..	£ s. d. 212 1 11	£ s. d. ..	£ s. d. 212 1 11	£ s. d. 1,100 0 0	£ s. d. 887 18 1	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
80	Main Trunk Line	£ s. d. 2,443 19 3	£ s. d. 3 0 0	£ s. d. 2,440 19 3	£ s. d. 768 15 10	£ s. d. 3,209 15 1	£ s. d. 50,000 0 0	£ s. d. 46,790 4 11	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
81	Nelson to Roundell	£ s. d. 7,634 16 5	£ s. d. 134 15 10	£ s. d. 7,500 0 7	£ s. d. ..	£ s. d. 7,500 0 7	£ s. d. 9,800 0 0	£ s. d. 2,299 19 5	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
82	Greymouth to Reefton	£ s. d. 769 14 9	£ s. d. 179 4 10	£ s. d. 590 9 11	£ s. d. 600 0 0	£ s. d. 1,190 9 11	£ s. d. 1,000 0 0	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
83	Greymouth to Hokitika	£ s. d. 1,165 11 0	£ s. d. 60 15 0	£ s. d. 1,104 16 0	£ s. d. 100 0 0	£ s. d. 1,204 16 0	£ s. d. 6,000 0 0	£ s. d. 4,795 4 0	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
84	Pictou Southward	£ s. d. 3,796 0 3	£ s. d. 292 13 8	£ s. d. 3,503 6 7	£ s. d. 93 9 0	£ s. d. 3,596 15 7	£ s. d. 35,900 0 0	£ s. d. 32,303 4 5	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
85	Hurunui Northward	£ s. d. 18,495 5 7	£ s. d. ..	£ s. d. 18,495 5 7	£ s. d. ..	£ s. d. 18,495 5 7	£ s. d. 25,600 0 0	£ s. d. 7,104 14 5	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
86	Hurunui to Waipara	£ s. d. 11,139 12 9	£ s. d. ..	£ s. d. 11,139 12 9	£ s. d. ..	£ s. d. 11,139 12 9	£ s. d. 19,300 0 0	£ s. d. 8,160 7 3	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
87	Upper Ashburton Branch	£ s. d. 216 14 3	£ s. d. ..	£ s. d. 216 14 3	£ s. d. ..	£ s. d. 216 14 3	£ s. d. 10,000 0 0	£ s. d. 9,783 5 9	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
88	Lincoln to Little River	£ s. d. 12,025 0 0	£ s. d. 150 0 0	£ s. d. 11,875 0 0	£ s. d. 2,236 18 10	£ s. d. 14,111 18 10	£ s. d. 24,700 0 0	£ s. d. 10,588 1 2	£ s. d. ..	£ s. d. 190 9 11	
89	Albury Branch Extension	£ s. d. 2,267 18 5	£ s. d. 204 3 4	£ s. d. 2,063 15 1	£ s. d. ..	£ s. d. 2,063 15 1	£ s. d. 2,500 0 0	£ s. d. 436 4 11	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
90	Oxford to Sheffield	£ s. d. 2,350 1 5	£ s. d. 25 0 5	£ s. d. 2,325 1 5	£ s. d. ..	£ s. d. 2,325 1 5	£ s. d. 5,600 0 0	£ s. d. 3,274 18 7	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
91	Livingstone Branch	£ s. d. 6,717 7 8	£ s. d. 30 0 0	£ s. d. 6,687 7 8	£ s. d. ..	£ s. d. 6,687 7 8	£ s. d. 26,000 0 0	£ s. d. 19,312 12 4	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
92	Palmerston to Waihemo	£ s. d. 2,845 1 9	£ s. d. 12 10 0	£ s. d. 2,832 11 9	£ s. d. ..	£ s. d. 2,832 11 9	£ s. d. 6,100 0 0	£ s. d. 3,767 8 3	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
93	Catlin's River Branch	£ s. d. 1,262 17 0	£ s. d. ..	£ s. d. 1,262 17 0	£ s. d. ..	£ s. d. 1,262 17 0	£ s. d. 12,300 0 0	£ s. d. 11,037 3 0	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
94	Waipahi to Heriot Burn	£ s. d. 1,290 1 8	£ s. d. 50 0 0	£ s. d. 1,240 1 8	£ s. d. ..	£ s. d. 1,240 1 8	£ s. d. 1,400 0 0	£ s. d. 159 18 4	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
95	Edendale to Toitoto	£ s. d. 1,033 13 1	£ s. d. 1 15 3	£ s. d. 1,031 17 10	£ s. d. ..	£ s. d. 1,031 17 10	£ s. d. 5,900 0 0	£ s. d. 4,868 2 2	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
96	Otago Central	£ s. d. 28,687 13 10	£ s. d. 588 19 5	£ s. d. 28,098 14 5	£ s. d. ..	£ s. d. 28,098 14 5	£ s. d. 165,000 0 0	£ s. d. 136,901 5 7	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
97	Lumsden to Manaroa	£ s. d. 234 2 10	£ s. d. ..	£ s. d. 234 2 10	£ s. d. ..	£ s. d. 234 2 10	£ s. d. 5,000 0 0	£ s. d. 5,000 0 0	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
98	Gore to Kelso	£ s. d. 1,805 8 9	£ s. d. 43 6 8	£ s. d. 1,762 2 1	£ s. d. ..	£ s. d. 1,762 2 1	£ s. d. 12,000 0 0	£ s. d. 10,237 17 11	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
99	Waimea to Switzer's	£ s. d. 4,086 14 4	£ s. d. 14 11 8	£ s. d. 4,022 2 8	£ s. d. ..	£ s. d. 4,022 2 8	£ s. d. 11,000 0 0	£ s. d. 6,977 17 4	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
100	Seaward Bush	£ s. d. 7,780 14 6	£ s. d. 175 0 0	£ s. d. 7,605 14 6	£ s. d. ..	£ s. d. 7,605 14 6	£ s. d. 13,500 0 0	£ s. d. 5,894 5 6	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
101	Riverton to Orepuki	£ s. d. 145,453 12 8	£ s. d. 5,127 11 4	£ s. d. 140,326 1 4	£ s. d. 5,055 7 5	£ s. d. 145,381 8 9	£ s. d. 303,538 0 0	£ s. d. 158,156 11 3	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
102	Additions to Open Lines	£ s. d. 229,340 10 10	£ s. d. 1,367 4 7	£ s. d. 227,973 6 3	£ s. d. 21,000 0 0	£ s. d. 248,973 6 3	£ s. d. 455,778 0 0	£ s. d. 206,804 13 9	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
103	Permanent-way, Sleepers, &c.	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	£ s. d. ..	
	Total Class III.	689,793 4 3	12,987 0 2	676,806 4 1	31,017 2 5	707,823 6 6	1,549,516 0 0	841,883 3 5	..	190 9 11	

CLASS I.—IMMIGRATION :—
Immigration

Total Class I.

CLASS II.—PUBLIC WORKS, DEPARTMENTAL :—
Public Works, Departmental

Total Class II.

CLASS III. RAILWAYS :—

Kawakawa
Whangarei to Kamo
Huntly Branch
Hamilton to Cambridge
Hamilton to Grahamstown
Napier to Woodville and
Bunnythorpe
Wellington to Woodville
New Plymouth to Foxton
Wellington to Foxton
Main Trunk Line
Nelson to Roundell
Greymouth to Reefton
Greymouth to Hokitika
Picton Southward
Huronui Northward
Huronui to Waipara
Upper Ashburton Branch
Lincoln to Little River
Albury Branch Extension
Oxford to Sheffield
Livingstone Branch
Palmerston to Waihemo
Catin's River Branch
Waipahi to Heriot Burn
Edendale to Toitoto
Otago Central
Lumsden to Namarua
Gore to Kelson
Waimea to Switzer's
Seaward Bush
Riverton to Orepuki
Additions to Open Lines
Permanent-way, Sleepers, &c.

Total Class III.